



OPINIËREND VOORSTEL RAAD BLARICUM

Besluitvormend orgaan

Gemeente Blaricum – Gemeenteraad

Gemeentecode

Blaricum

Onderwerp

Uitkomst Quickscan voor de verbreding van het onverplichte fietspad Op Caliskamp

Portefeuillehouder

Cornelis, F.

Openbaar

Ja

Korte inhoud

Naar aanleiding van het amendement (d.d. 31 oktober 2023) heeft er een onderzoek plaatsgevonden voor de mogelijkheid van verbreding van het halfverharde (onverplichte) fietspad ter plaatse van Op Caliskamp.

Wat wordt concreet aan het college/de raad of het MT/BEL-bestuur gevraagd?

Het college informeert bij de raad of er naar aanleiding van dit onderzoek draagvlak is om het fietspad Op Caliskamp te verbreden en hier financiën voor beschikbaar te stellen.

Aanleiding /omschrijving

Aanleiding van de QuickScan is het amendement (d.d. 31 oktober 2023) waarin is besloten te onderzoeken of verbreding van het halfverharde (onverplichte) fietspad ter plaatse van Op Caliskamp mogelijk is. Dit moet veiligheidsbevorderend, natuursparend en kostenverantwoord zijn. Het onderzoek (bestaande uit een schouw, klicmelding, fietstelling, bestemmingsplanbeoordeling en een globale berekening van de kosten voor de verbreding) is uitgevoerd.

Voorlopige uitkomsten

Verbreding van het (onverplichte) fietspad Op Caliskamp met circa een meter is (op een enkele puntvernauwing na) relatief eenvoudig mogelijk.

De entrees aan de zuid- en noordzijde van het fietspad zijn aan beide kanten voorzien van stenen paaltjes die ook halverwege het pad staan. Voorbij de entree aan de zuidzijde staan nog enkele houten paaltjes met reflector. Alle paaltjes kunnen worden verplaatst, of verwijderd gezien het aanrijdrisico.

Aan de westzijde (vanuit het zuiden gezien) loopt parallel aan het fietspad over een lengte van 250 meter een zandpad dat sporadisch wordt gebruikt door een motorvoertuig richting een landbouwkavel. Op zijn smalst is het gemeentelijke kavel, waarover zowel fietspad als de zandweg lopen, 6,5 meter breed. Verbreding van het fietspad naar circa 3 meter (met dezelfde half-verharding als er nu ligt) is hier goed mogelijk zodat zelfs een tractor nog over het zandpad langs het fietspad kan. Meer noordelijk houdt het zandpad op en is er aan de westzijde van het fietspad een 'olifantenpaadje' met lage onderbegroeiing. Verbreding van het fietspad is ook hier mogelijk waarbij over een lengte van circa 20 meter onderbegroeiing verwijderd moet worden. Op één plek is er een vernauwing waar twee bomen vrijwel recht tegenover elkaar aan weerszijden van het fietspad staan. Verwijdering van de (relatief kleine) boom aan de westzijde helpt om de verbreding van het fietspad ook bij deze puntvernauwing mogelijk te maken. Ten noorden daarvan tot aan de Randweg Midden ontstaat ruimte voor de verbreding aan de oostzijde van het fietspad vanwege een grasberm van (maximaal) 4,5 meter breedte, tot het afscheidingshek van het naastgelegen natuurgebied.

De waterleiding die onder het fietspad loopt is punt van aandacht voor de verbreding.

De klikmelding wijst uit dat er een hoofdwatervoorleiding onder het fietspad Op Caliskamp onder de halfverharding loopt. Dit heeft gevolgen voor de belastbaarheid van het fietspad met grote voertuigen (tijdens de werkzaamheden ten behoeve van de verbreding). Dit wordt nader besproken met PWN.

Het aantal fietsers dat dagelijks over Op Caliskamp fietst rechtvaardigt de verbreding.

Dagelijks gebruiken enkele honderden fietsers het fietspad in twee richtingen. Met een dergelijke fietsintensiteit dient het fietspad een breedte te hebben van minimaal 2,5 meter (à 3,0 meter). De breedte is veelal circa 2,0 meter dat ondermaats is en een risico kan opleveren voor de fietsveiligheid.

De bestemmingsplancheck leidt niet tot bezwaren voor een verbreding van het fietspad.

Het fietspad Op Caliskamp heeft een verkeersbestemming waarbij groen deels aan de westzijde langzamerhand in het vlak met deze bestemming optrekt. Om dit te stoppen, is toevoeging van een strook halfverharding ten koste van de onderbegroeiing (zoals hierboven genoemd) aan het fietspad nodig. Dit onderhoud, dat mogelijk is vanuit de bestemmingsplanregels, is bevorderend voor de verkeersveiligheid. Dit geeft fietsers, die hier sinds oudsher in twee richtingen fietsen, de nodige ruimte om elkaar te passeren. Verwijdering van de onderbegroeiing leidt niet tot aantasting van waardevolle natuur.

Kosten voor verbreding van het fietspad met halfverharding zijn relatief laag.

Op basis van de schouw, de kennis over het halfverhardingsmateriaal dat eerder is gebruikt voor het fietspad en de inschatting van de uren voor de uitvoering, komen we uit op een (grove inschatting van een) bedrag van circa €120.000.

Thema

Niet van toepassing

Steller

B. Heerschop(bheer)

Registratiedatum

28 mei 2025