

BESLISVOORSTEL RAAD BLARICUM

Besluitvormend orgaan

Gemeente Blaricum – Gemeenteraad

Gemeentecode

Blaricum

Onderwerp

Vaststellen ontwerpen HOV Blaricum

Portefeuillehouder

A.M. Kennis (Blaricum)

Openbaar

Ja

Korte inhoud

Voor de realisatie van HOV 't Gooi moet in Blaricum een aantal infrastructuurele werken worden uitgevoerd. Dit omvat de aanleg van een nieuwe P+R/halteplaats aan de Stichtseweg en de ombouw van de huidige halteplaats/carpoolplaats aan de Randweg tot een kleinere carpoolplaats met een groene inrichting. Verder wordt een aantal maatregelen voorgesteld die de verkeersveiligheid moeten verbeteren op het tracédeel Stroomzijde. Eén daarvan is het autovrij maken van de Stroomzijde.

Besluiten

Het voorkeursontwerp met bijbehorende HOV-maatregelen voor een veilige Stroomzijde en de definitieve ontwerpen voor de bocht Stichtseweg/Deltazijde/Floris V Dreef en inrichting van de carpoolplaats vast te stellen.

Aanleiding voorstel

Op 20 september 2016 heeft de raad het besluit genomen om toe te treden tot het project HOV 't Gooi. In Blaricum voert het HOV tracé over de Stroomzijde en de Stichtseweg. Over dit tracé zullen in de toekomst maximaal 12 bussen per uur per richting rijden. Voor deze openbaar vervoer verbinding wordt een nieuwe P+R / Halteplaats aangelegd en diverse aanpassingen aan de weginfrastructuur gedaan. Ook wordt de huidige halteplaats/carpoolplaats aan de Randweg omgebouwd tot een carpoolplaats met een groene inrichting. Voor een veilige inrichting van de Stroomzijde is een ontwerpstudie uitgevoerd. Hierin wordt een aantal maatregelen voorgesteld om de verkeersveiligheid op het HOV tracé verbeteren. Een van die maatregelen omvat het autovrij maken van de Stroomzijde.

Dit voorstel omvat het vaststellen van de bovengenoemde ontwerpen.

Doel

Eind 2022 wordt het HOV-traject Huizen – Hilversum v.v. in gebruik genomen en halteert de HOV-bus ook in Blaricum. Voorwaarde voor de gemeente Blaricum is dat het HOV-tracé in Blaricum veilig is voor alle weggebruikers.

Toelichting besluit (argumenten)

1. Het ontwerp van de fysieke HOV-maatregelen heeft de goedkeuring van de klankbordgroep

In samenspraak met de klankbordgroep is het ontwerp van de HOV-maatregelen tot stand gekomen. Wensen van de klankbordgroep zijn hierin zo veel mogelijk verwerkt. Hierbij valt te denken aan een groene haag tussen P+R / Halteplaats en Stichtseweg, het realiseren van 40 parkeerplaatsen in plaats van 52 parkeerplaatsen (= 50% van totale parkeercapaciteit). Bovendien is op dringend verzoek van de klankbordgroep de watergang niet verlegd waardoor het aantal te kappen bomen niet 160 maar ca 50 bedraagt.

2. Het voorkeursontwerp biedt de meest veilige oplossing voor de Stroomzijde.

Het voorkeursontwerp voorziet in maatregelen die het HOV-tracé in Blaricum veilig maken. Naast de fysieke maatregelen zijn het autovrij maken van de Stroomzijde en een snelheidsregime van 30 km/uur belangrijke verkeersmaatregelen op dit deel van het tracé.

De verkeersintensiteit wordt door het autovrij maken van de Stroomzijde tot 1700 auto's per dag minder. Alleen bussen maken gebruik van de Stroomzijde. Hierdoor zijn de oversteekplaatsen ter hoogte van de rotonde Aristoteleslaan, Gooische Dreef en het witte pad veel veiliger. Verder worden deze oversteekplaatsen fysiek veiliger gemaakt voor voetgangers en fietsers. Het voorkeursontwerp maakt bovendien dat de afwikkeling van auto en busverkeer op de kruising met de Floris V Dreef (Gordiaanse knoop) goed en veilig kan functioneren. Zonder het autovrij maken van de Stroomzijde is dat niet goed mogelijk.

3. Andere varianten voor een veilige Stroomzijde zijn minder veilig.

Deze varianten zijn:

- a. het voorzien van de Gordiaanse Knoop van een verkeerslichtinstallatie (de Stroomzijde is dan niet autovrij);
- b. het autovrij maken van de Stroomzijde tussen de Gordiaanse Knoop en de Erfgooiersdreef.

Ad a. De Gordiaanse Knoop voorzien van verkeerslichten voorkomt niet dat auto's ongewenste verkeersbewegingen maken zoals het door de berm rijden en spookrijden ter plaatse van de knoop. Daarnaast ontstaan er op het kruispunt lange wachttijden waardoor

de kans op het negeren van het rood licht groot is en de kans op (ernstige) ongevallen toeneemt. Verder kan het verkeer in de knoop vastlopen omdat er geen ruimte is voor wachtende auto's voor het rode licht.

Het handhaven van de auto's op de Stroomzijde betekent dat er geen goede oplossing te realiseren is voor een veilige Gordiaanse knoop, dat de bussen hinder zullen ondervinden van het meerijddende autoverkeer en dat de verkeersintensiteit ter plaatse van de twee oversteken voor langzaam verkeer op de Stroomzijde een factor 5 hoger wordt dan zonder autoverkeer, wat de veiligheid ter plaatse van deze oversteken niet bevordert.

Ad b. Het autovrij maken van de Stroomzijde tussen de Gordiaanse Knoop en de Erfgooiersdreef brengt met zich mee dat veel verkeer zich een weg zal gaan banen door de Erfgooiersdreef. Deze weg is hiervoor niet geschikt, wat veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vastgesteld wettelijk- en beleidskader

Bestuursovereenkomst HOV januari 2014. Wijzigingsovereenkomst HOV 2017.

Relatie BEL-gemeenten en BEL Combinatie

Ook in Eemnes vinden momenteel de voorbereidingen plaats om te komen tot vaststelling van het definitief ontwerp van het HOV infrastructuur. In Laren is al een definitief ontwerp vastgesteld.

Kantttekeningen

1. De verkeersintensiteit neemt toe op de Aristoteleslaan, Floris V Dreef en Erfgooiersdreef

De verkeersintensiteit als gevolg van het autovrij maken van de Stroomzijde kan op de Aristoteleslaan leiden tot een toename van 1700 motorvoertuigen per etmaal, wat overeen komt met minder dan 2 auto's per minuut per richting in de spits. Mogelijk zal dit aantal lager liggen omdat sluipverkeer bij de Gordiaanse Knoop niet meer mogelijk is en het omrijden door de Blaricummeermeent meer inwoners van Huizen laat kiezen voor het rijden over Het Merk. Uit een objectief verkeerskundig expert judgement blijkt dat een gebiedsontsluitingsweg als de Aristoteleslaan deze toename qua wegcapaciteit makkelijk aan kan. De Aristoteleslaan is echter niet conform de richtlijnen ingericht waardoor deze op dit moment al niet optimaal veilig is. De gemeente Blaricum is met de gemeente Huizen en de provincie Noord-Holland in gesprek om te bezien of, en zo ja welke maatregelen op de Aristoteleslaan genomen kunnen worden. De verkeersintensiteit op de Floris V Dreef neemt met 1000 motorvoertuigen per etmaal toe op het deel tussen de rotonde Aristoteleslaan/S. de Beauvoirlaan en de Zuiderzeedreef. Het deel ten zuiden hiervan kent daarentegen een afname van 800 motorvoertuigen. Uit camerabeelden die gemaakt zijn in het kader van de ontwerpstudie blijkt dat de kruisingen van de Erfgooiersdreef en de Zuiderzeedreef met de Floris V Dreef vooral voor fietsers momenteel al niet optimaal veilig zijn. Beide kruisingen worden volgens dit voorstel op

kosten van de provincie Noord Holland heringericht waardoor fietsers veiliger kunnen oversteken dan voorheen. In de Erfgooiersdreef neemt het aantal motorvoertuigen per etmaal met maximaal 250 toe. Dit is een relatief zeer kleine toename.

2. Deel van bewoners Blaricummermeent moet omrijden.

Door het autovrij maken van de Stroomzijde moet een aantal bewoners die aan of nabij de Stroomzijde wonen, omrijden. De omrijafstand bedraagt maximaal 1,5 km. Over het autovrij maken van Stroomzijde bestaat binnen de klankbordgroep, in samenhang met de aanpassingen aan de andere wegen, wel begrip voor deze verkeersmaatregel. De klankbordgroep geeft daarmee invulling aan haar rol als vertegenwoordiging van de Blaricummermeent die staat voor verkeersveiligheid voor al haar bewoners.

3. Bewoners Blaricummermeent maken zich zorgen over onveilige situaties in Aristoteleslaan, Erfgooiersdreef en Floris V Dreef.

Tijdens de informatieavonden op 3 en 4 november j.l. en per mail hebben bewoners van de Blaricummermeent hun zorgen geuit over onveilige situaties als gevolg van de verkeerstoename op de Erfgooiersdreef, Floris V Dreef en Aristoteleslaan. De voorliggende plannen bevatten oplossingen om de onveilige situaties in de Floris V Dreef te verbeteren, maar die worden veelal niet als voldoende veilig beschouwd door de bewoners. De Erfgooiersdreef zal door de geringe toename van verkeer niet onveiliger worden en over de Aristoteleslaan vinden gesprekken plaats met de gemeente Huizen en de provincie Noord-Holland. Overigens krijgen we ook berichten van bewoners van de Blaricummermeent die voorstander zijn van de plannen.

4. Brandweer onder voorwaarden akkoord met voorkeursontwerp

Het voorkeursontwerp bevat een aantal verkeersremmende maatregelen waarmee de opkomsttijd van haar brandweervrijwilligers en de aanrijtijd van de brandweervoertuigen (en andere hulpdiensten) onder druk komt te staan. Hierop zijn de verkeersremmende maatregelen in de Floris V Dreef aangepast (geen 30 maar 50 km-plateaus). Brandweervrijwilligers die wonen (of nog gaan wonen) in de Blaricummermeent dienen een ontheffing te krijgen om ingeval van een melding gebruik te mogen maken van de Stroomzijde. Daarnaast dienen alle nood- en hulpdienstvoertuigen gebruik te kunnen maken van de busbaan in beide richtingen.

5. Andere relevante stakeholders ook akkoord

Het voorkeursontwerp voor de Stroomzijde en de andere ontwerpdelen hebben de goedkeuring van de politie-verkeersadviseur en de Fietzersbond. Op hun advies zijn enkele kleine aanpassingen in de ontwerpen doorgevoerd.

Financiën

De Provincie Noord Holland staat garant voor het projectbudget. Dit voorstel heeft geen financiële consequenties voor de gemeente Blaricum.

Begrotingswijziging nodig?

Nee

Uitvoering

Na vaststelling door het college van het definitief ontwerp van de P+R / Halteplaats Stichtseweg respectievelijk overige HOV-maatregelen door de raad worden de vergunningen aangevraagd, de procedure voor het verkeersbesluit gestart en het bestek gemaakt. Realisatie van de HOV-maatregelen vindt plaats in 2022.

Communicatie

Na vaststelling door het college van het definitief ontwerp van de P+R / Halteplaats zal de raad hierover middels een RIB geïnformeerd. Ook verschijnt er een bericht in de Hei en Wei. Over het besluit van de raad informeren we de bewoners van de Blaricummermeent en een deel van de Bijvanck via een huis-aan-huis-brief. Daarnaast plaatsen we een bericht in de Hei en Wei en op de website www.hovintgooi.nl (onder deeltracé ´Huizen-Blaricum´).

Bijlagen

1. Memo ontwerpstudie herinrichting Stroomzijde van BONO Traffics;
2. Ontwerpen HOV-maatregelen Blaricum

Steller

I. Bouwens/P. de Cocq

Registratiedatum

11 november 2021