

## BESLISVOORSTEL RAAD BLARICUM

**Besluitvormend orgaan**

Gemeente Blaricum – Gemeenteraad

**Gemeentecode**

Blaricum

**Onderwerp**

GVVP oude dorp noord Voorlopig Ontwerp

**Portefeuillehouder**

M.S.M. Klingenberg-Klinkhamer (Blaricum)

**Openbaar**

Ja

**Korte inhoud**

In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) Blaricum zijn (verkeers)maatregelen opgenomen ter verbetering van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid voor het oude dorp noord. De maatregelen voor het kruispunt van de Burgemeester Le Coultredreef met de Randweg Oost én voor het tracé van de Meentzoom en de Bergweg zijn door het college nader uitgewerkt in een Voorlopig Ontwerp.

**Besluiten**

1. In te stemmen met het voorlopig ontwerp van het tracé Bergweg en Meentzoom;
2. In te stemmen met het voorlopig ontwerp van het kruispunt Burgemeester Le Coultredreef met de Randweg Oost;
3. Uit de investeringsplanning van de begroting 2021 een bedrag van € 2.045.000 beschikbaar te stellen, waarvoor pas opdrachten mogen worden verstrekt na goedkeuring van het plan door uw raad;
4. De lasten met ingang van 1 januari 2021 verdelen over verkeersmaatregelen (47%), wegen (21%) en riolering (32%).

**Aanleiding voorstel**

In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) Blaricum zijn (verkeers)maatregelen opgenomen ter verbetering van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in het dorp. Een belangrijk onderdeel in deze beleidsvisie is de verbinding tussen het 'oude dorp' en de 'Bijvanck en Blaricummermeent' via de Randweg Oost, Burgemeester Le Coultredreef, de Meentzoom en de Bergweg. Vijf specifieke maatregelen die hieraan

kunnen bijdragen zijn als één project opgepakt onder de noemer 'verkeersmaatregelen GVVP oude dorp noord'.

In 2019 heeft het proces, samen met een klankbordgroep, hulpdiensten en de Commissie voor de Ruimtelijke Kwaliteit, geleid tot schetsvarianten en een kostenindicatie. In een inloopbijeenkomst zijn reacties van inwoners verzameld en zijn adviezen van instanties opgehaald. Deze zijn uiteindelijk verwerkt in het schetsontwerp.

Op 4 maart 2020 heeft het college op basis van alle beschikbare informatie besloten om verder uitwerking te geven aan de voorgenomen verkeersmaatregelen naar een Voorlopig Ontwerp (VO). Om uw raad inzicht te geven in de overwegingen van het college bij de keuze voor de verdere uitwerking naar een VO én om vroegtijdig inzicht te geven in de financiële consequenties die de uitvoering met zich meebrengt, is het voorstel behandeld tijdens de raadsvergadering van 2 juni 2020.

De gemeenteraad heeft op 2 juni 2020 de volgende drie besluiten genomen, die zijn verwerkt in het voorlopig ontwerp:

- i. Herinrichten van de Bergweg en Meentzoom, waarin de weg wordt voorzien van een nieuwe riolering, van een wegprofiel met 50 km/u bestaande uit een klinkerverharding en met brede rode fietsstroken;
- ii. Herinrichten van kruispunt Meentzoom met Fransepad en Burgemeester Le Coultredreef tot een verkeersveilig kruispunt, met de keuze voor de krappe variant;
- iii. Aanpak van het kruispunt van de Randweg Oost met de Burgemeester Le Coultredreef, het realiseren van een rechtsafvak;

Uw raad heeft, vooruitlopend op de verdere uitvoering van een SO naar VO, de volgende twee besluiten genomen, die zijn betrokken bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp:

- iv. Het inrijdverbod op de Ludenweg en Statenkamer op te heffen door een verkeersbesluit te nemen om de borden te verwijderen, bij wijze van een proef gedurende een periode van 1 jaar, en het effect te evalueren;  
*Op 30 september 2020 is het verkeersbesluit genomen. Na behandeling van twee bezwaren in de bezwarencommissie is op basis van het uitgebrachte advies verder uitvoering gegeven aan het verkeersbesluit. Eind februari 2021 zijn de verboden opgeheven en wordt na een proef van één jaar de situatie geëvalueerd.*
- v. Het opheffen van het bestaande vrachtverkeerverbod op de Burgemeester Le Coultredreef niet verder uit te voeren.  
*Het bestaande vrachtverkeerverbod blijft behouden.*

De volgende moties en een amendement zijn door uw raad ingediend, die zijn betrokken bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp:

- vi. Motie: het voorzien in een zebrapad over de Bergweg t.h.v de Huizerweg in het kader van 'voetgangers hebben een streepje voor';
- vii. Amendement: het voorzien in doorlopende voetpaden langs de Bergweg en Meentzoom;
- viii. Motie: te onderzoeken welke aanpassingen van het bestaande kruispunt Randweg Oost met de Burgemeester Le Coultredreef mogelijk zijn om de veiligheid voor met name fietsers en voetgangers te verbeteren;
- ix. Motie: in overleg te treden met het Openbaar Ministerie om het veiligheidsbelang op het kruispunt van de Randweg Oost en de Burgemeester Le Coultredreef van herplaatsing camera's t.b.v. snelheidscontroles en roodlichtcontroles te onderstrepen en af te dwingen.

*Verzoek is in behandeling bij het OM. Afhankelijk van het besluit van het OM kan een camera meegenomen worden in de uitvoering.*

Bij de behandeling van het schetsontwerp 'verkeersmaatregelen GVVP oude dorp noord' op 2 juni 2020 heeft uw gemeenteraad daarnaast een amendement ingediend aangaande de landschappelijke inpassing en inrichting van de Burgemeester Le Coultredreef. De uitvoering van dit amendement, het participatieproces met betrokken stichtingen en instanties, vindt medio 2021 plaats. Beide projecten hebben raakvlakken met elkaar waardoor afstemming nodig is en reeds plaatsvindt. Vooralsnog zijn er geen belemmeringen die de uitvoering van 'verkeersmaatregelen GVVP oude dorp noord' of de landschappelijke inpassing in de weg staan.

#### *Proces van schetsontwerp (SO) naar voorlopig ontwerp (VO)*

Begin 2021 is samen met verkeerskundig adviesbureau BonoTraffics het schetsontwerp uitgewerkt naar een gedetailleerd voorlopig ontwerp voor het tracé van de Bergweg en Meentzoom en het kruispunt van de Randweg Oost met de Burgemeester Le Coultredreef. De eerder genomen besluiten hebben samen met het schetsontwerp als basis gediend voor de verdere uitwerking naar een voorlopig ontwerp. In het (ontwerp)proces zijn hiernaast alle moties en amendementen meegenomen en verwerkt.

#### *Voorlopig Ontwerp en verkeerskundige achtergrond*

In bijlage 1 is het voorlopig ontwerp bijgevoegd. Bijlage 2 voorziet in de bijbehorende (technische) ontwerpnotitie. In bijlage 3 is uitgebreid ingegaan op de verkeerskundige achtergrond en gemaakte keuzes in het voorlopig ontwerp betreffende o.a. de inrichting voor fietsers, voetgangers, gemotoriseerd verkeer, parkeren en de gevolgen voor bomen.

## **Doel**

Zorgdragen voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het oude dorp noord van Blaricum op het tracé van de Bergweg en Meentzoom en op het kruispunt van de Randweg Oost met de Burgemeester Le Coultredreef.

## **Toelichting besluit (argumenten)**

### *1.1 De (verkeers)maatregelen passen binnen bestaand (mobiliteits)beleid*

Het voorlopig ontwerp is een nadere uitwerking van benoemde (verkeers)maatregelen in het vastgestelde Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan voor het oude dorp noord van Blaricum.

### *1.2 In lijn met het advies van de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit*

Op basis van het eerdere schetsontwerp wordt de keuze voor fietsstroken ondersteund door de Commissie voor de Ruimtelijke Kwaliteit. De weginrichting van een smalle klinkerweg met fietsstroken past in de ogen van de commissie het beste bij het dorps karakter van Blaricum.

### *1.3 Draagt bij aan een betere verkeersveiligheid*

Het voorlopig ontwerp draagt bij aan een betere verkeersveiligheid door te voorzien in een specifieke plaats op de rijbaan voor fietsers. De strook voor fietsers bestaat uit rood asfalt, waardoor een duidelijke en overzichtelijke indeling van de rijbaan zichtbaar wordt. Autoverkeer is door dit effect eerder geneigd achter fietsers te blijven rijden en (pas) in te halen als het veilig kan. De kruispunten worden compacter en krapper vormgegeven wat bijdraagt aan een lager gereden snelheid en de oversteekbaarheid.

### *1.4 Draagt bij aan een beter comfort voor fietsers*

Het voorlopig ontwerp draagt bij aan een beter comfort voor fietsers door de bestaande klinkers te vervangen door (rood) asfalt.

### *1.5 Draagt bij aan een betere leefbaarheid*

Het voorlopig ontwerp draagt bij aan een betere leefbaarheid door te voorzien in voetpaden langs de Bergweg en Meentzoom, zodat inwoners een rondje kunnen wandelen. De fietsstroken in asfalt zorgen voor een lichte reductie van het bandengeluid t.o.v. de huidige klinkers, aangezien autoverkeer zonder aanwezigheid van fietsers gedeeltelijk van deze strook gebruik zal (en mag) maken.

### *1.6 De oversteekbaarheid wordt veiliger en beter*

Op de Bergweg wordt (conform de motie) een voetgangersoversteekplaats ingepast t.h.v. het parkeerterrein tegenover Bellevue. Voetgangers kunnen hierdoor veilig oversteken tussen het parkeerterrein en het centrum, en het autoverkeer kan zich, zonder voetgangers te hinderen, veilig opstellen voor de Huizerweg.

Het kruispunt Meentweg–Meentzoom–Bergweg wordt compacter gemaakt, waardoor voetgangers en fietsers veiliger en rechtstreeks kunnen oversteken tussen de Meentweg en Op Caliskamp. Het verleggen van de Meentweg zorgt voor een beter zicht op aankomend verkeer op zowel de Bergweg als de Meentzoom.

Het kruispunt Meentzoom–Fransepad wordt compacter gemaakt en de fietsoversteek wordt verschoven, waardoor fietsers en voetgangers veilig op de uitritconstructie (in de voorrang) kunnen oversteken. De verschuiving zorgt voor een beter zicht. Autoverkeer heeft voldoende ruimte om veilig op te stellen zonder overig verkeer te hinderen.

#### *1.7 Past binnen het advies en verzoek van hulpdiensten*

De twee bestaande verhoogde wegversmallingen op de Meentzoom worden verwijderd en vervangen door twee verhoogde plateaus op noodzakelijke locaties (t.h.v. Meentweg en t.h.v. Slotweg). Hierdoor treedt geen extra vertraging op.

#### *2.1 De (verkeers)maatregelen passen binnen bestaand (mobiliteits)beleid*

Het voorlopig ontwerp is een nadere uitwerking van benoemde (verkeers)maatregelen in het vastgestelde Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan voor het oude dorp noord van Blaricum.

#### *2.2 Draagt bij aan een betere verkeersveiligheid en overzichtelijkheid*

Het voorlopig ontwerp draagt bij aan een betere verkeersveiligheid. Het afslaan wordt vormgegeven op een aparte rijstrook met een eigen verkeerslicht. De fietsoversteek over de Gooyerweg wordt uitgebogen om een overzichtelijker kruispunt, meer ruimte en een beter zicht rondom de fietsoversteek te creëren. De route voor landbouwverkeer vanaf de Stichtsebrug, via het kruispunt van de Burg. Le Coultredreef met de Gooyerweg, naar Eemnes wordt beter ingepast. De doorsteek van de Randweg Oost richting de parallelweg kan hierdoor komen te vervallen.

#### *2.3 Draagt bij aan een betere verbinding tussen dorpsdelen*

Het aanbrengen van het rechtsafvak zorgt voor een betere verbinding tussen de Bijvanck en het dorpscentrum van Blaricum.

#### *2.4 Draagt bij aan meer ruimte voor de fietser*

Aan de noordzijde ontbreekt het aan ruimte voor doorgaand fietsverkeer (oost–west) en fietsverkeer dat zich opstelt bij het verkeerslicht. Hiervoor wordt een het fietspad ter plaatse voorzien van een verbreding.

#### *2.6 Geeft een vrije doorgang voor hulpdiensten in geval van een calamiteit*

In de huidige situatie komt het voor dat opgestelde voertuigen op de Burgemeester Le Coultredreef de doorgang voor hulpdiensten blokkeren in geval van een uitruk. Gebleken is dat een verharde passeerstrook door de beperkte openbare ruimte niet inpasbaar is. Door de verkeerslichten op het kruispunt voor de Burgemeester Le Coultredreef te

voorzien van een KAR systeem (korte afstand radio) kan in geval van een uitruk de opstelstrook tijdig leegstromen en ontstaat een vrije doorgang voor hulpdiensten.

### *3.1 Nadere toelichting onder paragraaf 'financiën'*

### *4.1 Nadere toelichting onder paragraaf 'financiën'*

## **Vastgesteld wettelijk- en beleidskader**

Het vastgestelde kader is het Gemeentelijke Verkeer en Vervoersplan Blaricum en de daarin opgenomen wegcategorisering. In het uitvoeringsprogramma heeft de raad de prioriteiten gesteld welke maatregelen worden uitgevoerd.

## **Relatie BEL-gemeenten en BEL Combinatie**

Geen relatie met de BEL-gemeenten.

## **Kanttelingen**

### *1.1 Planologische procedure is nodig*

Op het tracé van de Bergweg en Meentzoom wordt de aansluiting met de Meentweg opgeschoven, circa 15 meter verder vanaf de woning. De Bergweg schuift, voor een gedeelte ten noorden van de Mosselweg, enkele meters op verder vanaf woningen. Op het kruispunt van de Randweg Oost met de Burgemeester Le Coultredreef wordt het rechtsafvak ingepast en wordt het fietspad uitgebogen.

Voor deze aanpassingen is naar verwachting een bestemmingsplanwijziging nodig, de bestemming 'groen' maakt immers plaats voor 'verkeer'. Dit kan mogelijk zorgen voor juridische procedures met het risico op vertraging van de uitvoering.

### *1.2 Alternatieve materialisering van het tracé Bergweg-Meentzoom*

In het voorlopig ontwerp (VO) is vanuit verkeerskundig oogpunt en vanuit de verkeersveiligheid uitgekomen op een wegprofiel met een rijbaanbreedte van 6,00 meter, die is verdeeld in een rijloper voor gemotoriseerd verkeer van 2,60 meter breed (uitvoering in klinkers, hergebruik bestaand materiaal) en aan beide zijden een rode fietsstrook van 1,70 meter (rood asfalt). Benoemd als 'basis'.

Een alternatieve uitstraling en materialisering van het tracé is mogelijk, bijvoorbeeld:

- *Uitvoering volledig in klinkers*

Voordelen: landelijke uitstraling

Nadelen: vrijwel geen zichtbaar onderscheid tussen rijloper voor autoverkeer en fietsstrook (immers zelfde materiaal), draagt niet bij aan een beter comfort, geen reductie van geluid t.o.v. een fietsstrook in asfalt

Kosten: lager, circa 100.000 euro t.o.v. 'basis'

- *Uitvoering volledig in geluidsreducerende klinkers*

Voordelen: landelijke uitstraling

Nadelen: vrijwel geen zichtbaar onderscheid tussen rijloper voor autoverkeer en fietsstrook (immers zelfde materiaal), draagt niet bij aan een beter comfort

Kosten: hoger, circa 350.000 euro t.o.v. 'basis'

- *Uitvoering volledig in asfalt met streetprint*

Voordelen: uitstraling is dorpser dan bij toepassing volledig asfalt (verkeersbeeld)

Nadelen: geen geluidsreductie t.o.v. basis met fietsstroken in asfalt, kostbaar herstelwerk van streetprint bij onderhoud, kans op verschil in uitstraling materiaal na slijtage of herstelwerk, draagt minder bij aan comfort voor fietser

Kosten: hoger, circa 1.000.000 euro t.o.v. 'basis'

### *1.3 De uitvoering heeft effect op bomen*

Het VO is onderworpen aan een Bomen Effect Analyse waaruit is gebleken dat voor de inpassing van het tracé Bergweg Meentzoom 14 bomen niet behouden kunnen blijven en voor het kruispunt Randweg Oost met Burg. Le Coultredreef 1 boom niet behouden kan blijven. Veel van deze bomen komen in aanmerking voor verplanting. In afstemming met de afdeling Groen en een bomenexpert wordt de komende jaren bekeken welke bomen effectief verplant kunnen worden, welke geveld moeten worden (als gevolg van maatregelen, maar ook vanuit onderhoud en de toekomstig bestendigheid ervan) en welke gecompenseerd moeten worden (in het plangebied).

### *1.4 Extra grond (40 m2) nodig voor de aanleg*

Op het kruispunt van de Burg. Le Coultredreef en de Gooyerweg wordt het fietspad t.b.v. de verkeersveiligheid uitgebogen en komt hierdoor (voor circa 40 m2) op grondgebied van derden (Agrarische Stichting Blaricum). In de verkenningsfase is de bereidwilligheid positief. Geringe kans op een juridische procedure.

## Financiën

Voor de voorbereiding is inmiddels € 126.500 beschikbaar gesteld. Voor de uitvoering van de werkzaamheden is een bedrag benodigd van € 2.045.000. Dit bedrag kan geheel gedekt worden uit de investeringsplanning van de begroting 2021.

| Benodigde onderdelen/dekking                 | bedrag  | bedrag    | %   |
|----------------------------------------------|---------|-----------|-----|
| <b>Benodigde onderdelen:</b>                 |         |           |     |
| Raming ssk basis                             |         | 1.758.416 |     |
| Fundatie menggranulaat                       |         | 115.000   |     |
| VRI berekening/analyse                       |         | 20.000    |     |
| KAR systeem                                  |         | 30.000    |     |
| Begeleiding BEL Combinatie                   |         | 121.500   |     |
| Totaal                                       |         | 2.044.916 |     |
| Afgerond                                     |         | 2.045.000 |     |
| <b>Dekking uit investeringsplanning:</b>     |         |           |     |
| Vorbereiding/uitvoering GVVP (2019)          | 173.500 |           |     |
| Vorbereiding/uitvoering GVVP (2020)          | 300.000 |           |     |
| Vorbereiding/uitvoering GVVP (2021)          | 300.000 |           |     |
| Vorbereiding/uitvoering GVVP (2022) gedeelte | 175.000 |           |     |
| totaal GVVP                                  | 948.500 |           | 47  |
| Reconstructie wegen; oude dorp noord (2021)  | 438.600 |           | 21  |
| Renovatie; oude dorp noord (2021) riolering  | 657.900 | 2.045.000 | 32  |
| totaal                                       |         | 0         | 100 |

De werkzaamheden worden afgerond in 2022. De afschrijving start op 1 januari 2023. In de investeringsplanning van de begroting 2021 is voor de investeringsbedragen t/m 2021 rekening gehouden met een startdatum van afschrijven van 1 januari 2022. Dit zal in de nog op te stellen begroting van 2022 een voordeel geven.

De lasten worden met ingang van 1 januari 2021 verdeeld over verkeersmaatregelen (47%), wegen (21%) en riolering 32%.

Het college is bevoegd om bedragen uit de investeringsplanning vrij te geven. In Blaricum is aangegeven dat GVVP maatregelen ook voor besluitvorming naar de raad gaan. Vandaar is in het beslispunt opgenomen dat er pas opdrachten mogen worden verstrekt na goedkeuring van het plan door uw raad.

## Begrotingswijziging nodig?

Nee

### **Uitvoering**

Na de besluitvorming in de raad in juli 2021 wordt gestart met de verdere uitwerking van de besteksfase en worden de nodige analyses omtrent de verkeerslichtenregeling op het kruispunt van de Randweg Oost nader uitgewerkt. Naar verwachting kan het bestek in 2022 Q2 op de markt gezet worden en kan de uitvoering in 2022 Q3 starten.

### **Communicatie**

De keuzes op hoofdlijnen zijn op basis van het schetsontwerp uitgebreid besproken met een klankbordgroep en zijn op basis van inbreng van bewoners (inloopavond en reactieformulieren) en instanties (o.a. hulpdiensten) tot stand gekomen. Het voorlopig ontwerp is hier een nadere detailuitwerking van.

Na besluitvorming door het College van B&W is het voorlopig ontwerp gepubliceerd op de website van de gemeente Blaricum. Inwoners zijn gedurende drie weken in de gelegenheid gesteld om te reageren, vragen te stellen en te voorzien in 'puntjes op de i' in het voorlopig ontwerp. Na deze termijn wordt, afhankelijk van de hoeveelheid binnengekomen reacties, bekeken of een aanvullende (digitale) sessie nodig is voor beantwoording van reactie of een persoonlijke afspraak voor een nadere toelichting uitkomst kan bieden. Het is daarnaast mogelijk om tijdens de RTG in te spreken.

Alle betrokken die actief hebben deelgenomen aan het participatie- en schetsontwerpproces én direct aanwonenden van het tracé van de Bergweg–Meentzoom (en betrokken zijwegen) zijn geïnformeerd middels een brief. Hiernaast zijn alle overige inwoners via de gebruikelijke media, sociale mediakanalen en website geïnformeerd over de genomen besluiten en de mogelijkheid tot het geven van reactie of het stellen van vragen en de mogelijkheid tot het inspreken in de RTG.

### **Bijlagen**

1. Voorlopig ontwerp tracé Bergweg en Meentzoom én kruispunt Randweg Oost met Burgemeester Le Coultredreef;
2. Ontwerpnoots met technisch gehanteerde uitgangspunten;
3. Verkeerskundige achtergrond bij opgenomen maatregelen in het voorlopig ontwerp;

### **Steller**

(raken).

### **Registratiedatum**

11 mei 2021